



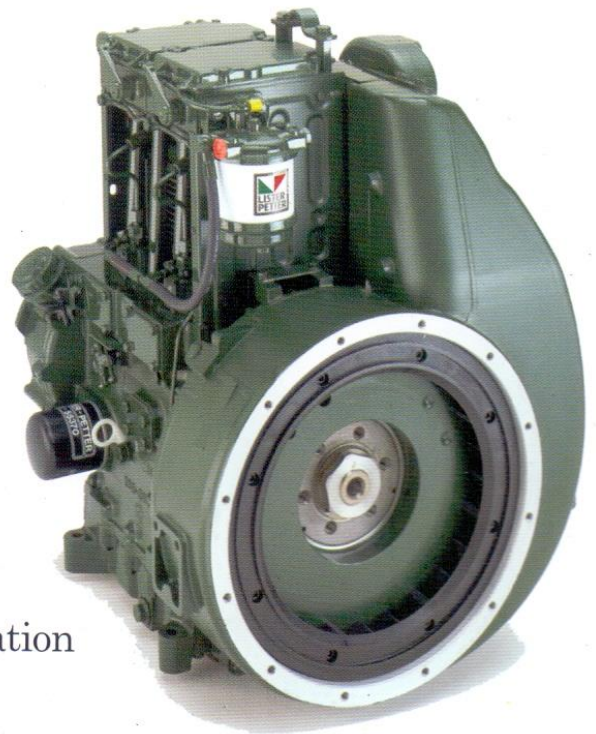
MOTEUR DIESEL Modèle TR



Puissance de **11,5 cv** à **38,2 cv** à 2500 tr/min

Caractéristiques

- Moteur Diesel à **1-2-3** cylindres refroidis par air
- Rotation antihoraire
- Ventilation monté sur volant
- Conçu pour fonctionnement dans des conditions sévères jusqu'à **52°C**
- Refroidissement de l'huile par ailettes sur le carter
- **Lubrification** : par pompe à plongeur à régulation automatique
 - Toutes les pièces en rotation sont lubrifiées sous pression
 - Filtre à **huile à cartouche** externe
- **Démarrage** : démarreur électrique 12V : en option
 - Manivelle sur l'arbre à came standard
 - levier de décompression
- **Volant** : avec cloche SAE4 standard



DONNEES TECHNIQUES

Injection	Directe		
Alisage diam mm	98,42		
Course mm	101,6		
Vitesse de rotation t/min	850 - 2500		
Nbre. cylindres	TR 1 1	TR 2 2	TR 3 3
Cylindrée litres	0,773	1,55	2,32
Compression	15,5 : 1	15,5 : 1	15,5 : 1
Capacité d'huile litres	2,7	4,0	6,0
Capacité Gasoil litres	13,5	13,5	13,5
Couronne de démarrage : Nbre. de dents	110	110	110

CONSOMMATION CARBURANT

Litres / h	1500	1800	2000	2500 _{t/min}
TR 1	1,2	1,5	1,6	2,0
TR 2	2,4	2,9	3,2	3,8
TR 3	3,6	4,3	4,7	5,7

COURBES DE PUISSANCES

CV	1500	1800	2000	2500 _{t/min}
TR 1	8,2	9,9	10,7	12,7
TR 2	16,2	19,3	21,5	25,5
TR 3	24,8	29,8	32,7	38,2

